

**<<GAUZA>> BUDOWA, REMONTY MOSTÓW**

**Marek Gauza**

**ul. Kasztanowa 5**

**65-381 Zielona Góra**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**W ZWIĄZKU Z REMONTEM MOSTU**

**W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1172F, km 6+200**

**W MIEJSCOWOŚCI ŁAGODA, GM. NOWOGRÓD**

**BOBRZAŃSKI**

Opracował:

Sławomir Michalak

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**  
**W ZWIĄZKU Z REMONTEM MOSTU**  
**W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1172F, km 6+200**  
**W MIEJSCOWOŚCI ŁAGODA, GM. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Zamawiającego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz „Inżynieria ruchu”, WKiŁ Warszawa 1997 r.

## **2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.**

### **2.1. Lokalizacja.**

Obiekt przeznaczony do remontu znajduje się nad rz. Bóbr w ciągu drogi powiatowej nr 1172F, km 6+200, w miejscowości Łagoda.

### **2.2. Podstawowe parametry techniczne drogi.**

- Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie granicy obszaru zabudowanego i niezabudowanego,
- Szerokość korony drogi na dojazdach wynosi ok. 6,5 m (4,0 m jezdni + pobocza gruntowe szerokości ok. 1,5 m); na obiekcie jezdni ma szerokość 6,0 m + chodniki szerokości 0,75 m.
- Na dojazdach do mostu występuje nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym, na obiekcie nawierzchnia drewniana jest również w nienajlepszym stanie,
- Spadki podłużne są niewielkie – rzędu 0,5÷3%.

### **2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu.**

- W chwili obecnej z uwagi na przedawaryjny stan podpór obiekt jest całkowicie zamknięty dla ruchu kołowego, dojazd do miejscowości Łagoda odbywa się od strony Tucholi Żarskiej,
- Po obiekcie odbywa się sporadyczny ruch pieszych;

## **3. Opis projektowanych rozwiązań.**

Przebudowa obiektu polegać będzie na:

rozbiórce drewnianej konstrukcji pomostu jezdni i chodników,

demontażu stalowej konstrukcji mostu składanego typu MD-33,

rozbiórce uszkodzonych jarzm drewnianych,

wykonaniu nowych stalowych podpór pośrednich i żelbetowych podpór skrajnych,

ponownym montażu konstrukcji MD-33 wraz z wykonaniem nowego, drewnianego pokładu jezdni i chodników.

### Potencjalne zagrożenia dla ruchu drogowego:

Podczas wykonywania remontu obiektu na miejscu prowadzenia robót wykonywane będą głębokie wykopy, pracował będzie ciężki sprzęt, przemieszczać się będą robotnicy oraz dowożony będzie materiał. Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach i wymuszenie zachowania szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

### **3.1. Projektowane oznakowanie na czas trwania robót:**

Ponieważ istniejący obiekt od dłuższego czasu jest całkowicie zamknięty dla ruchu kołowego a dojazd do miejscowości Łagoda odbywa się od strony Tucholi Żarskiej dodatkowe wyznaczanie objazdu jest niecelowe i ekonomicznie nieuzasadnione.

Na czas trwania robót projektuje się jedynie zabezpieczenie robót bezpośrednio na dojazdach do obiektu.

Obydwa dojazdy do przebudowywanego obiektu wygrodzić zaporami U-20b wyposażonymi w światła ostrzegawcze barwy czerwonej wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” (można przestawić istniejące znaki B-1). Podczas wykonywania w obrębie jezdni wykopów o głębokości powyżej 0,5 m dodatkowo usypać pryzmy z kruszywa lub ustawić osłony energochłonne.

Ponadto należy wprowadzić następujące oznakowanie:

#### Dojazd od strony m. Łagoda

Na dojeździe od strony m. Łagoda (obszar zabudowany) na istniejącym słupku ze znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” + tabliczka T-18b + B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” ustawić znak A-14 „roboty na drodze” po uprzednim demontażu znaków A-30 i T-18b.

#### Dojazd od strony m. Wysoka

Na dojeździe od strony m. Wysoka (obszar niezabudowany) ustawić znak A-14 „roboty na drodze” w odległości 200 m od miejsca, w którym zaczyna się drewniana konstrukcja jezdni mostu. W części graficznej miejsce to oznaczono jako **2**.

### **3.2. Projektowane oznakowanie po zakończeniu robót:**

Stała organizacja ruchu polegać będzie głównie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania.

#### Dojazd od strony m. Łagoda

Na dojeździe od strony m. Łagoda (obszar zabudowany) należy wymienić tabliczkę T-18b zlokalizowaną na istniejącym słupku wraz ze znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” i B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” na tabliczkę T-18. Następnie za znakiem D-43 umieścić znak A-12a „zwężenie jezdni obustronne” wraz z powtórzonym znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”. Przed samym obiektem, z uwagi na pokład drewniany umieścić znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 30t”. Należy też zdemontować istniejący znak B-1.

Wszystkie odległości podane na rysunkach na dojeździe od strony m. Łagoda odniesione są do miejsca, w którym zaczyna się drewniana konstrukcja jezdni mostu. W części graficznej miejsce to oznaczono jako **1**.

#### Dojazd od strony m. Wysoka

Na dojeździe od strony m. Wysoka (obszar zabudowany) należy ustawić następujące znaki: znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” + T-18a, następnie A-12a „zwężenie jezdni obustronne”, po czym wprowadzić zestopniowane ograniczenie prędkości poprzez ustawienie znaków kolejno B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h” i B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”. Przed samym obiektem, z uwagi na pokład drewniany umieścić znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 30t”. Należy też zdemontować istniejący znak B-1.

Wszystkie odległości podane na rysunkach na dojeździe od strony m. Wysoka odniesione są do miejsca, w którym zaczyna się drewniana konstrukcja jezdni mostu. W części graficznej miejsce to oznaczono jako **2**.

Projektowane i istniejące oznakowanie zostało szczegółowo przedstawione w części graficznej projektu.

#### **4. Uwagi końcowe.**

- Znaki drogowe projektowane należy zastosować „duże”, z licami z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.
- Zabezpieczenie prac remontowych tj. zamknięcie odcinka drogi zaporami i ich oświetlenie oraz znaki wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.
- Po zakończeniu prac remontowych należy odtworzyć oznakowanie do stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót.

O wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu należy każdorazowo powiadomić:

- Starostwo Powiatowe w Zielonej Górze,
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Zielonej Górze,
- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Sulechowie

z przynajmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, podając termin rozpoczęcia prac i termin przywrócenia organizacji ruchu do stanu pierwotnego.

**Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu:**

**10-05-2010 r., przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 15-12-2010 r.**

#### **5. Wykaz znaków drogowych.**

##### **5.1. Organizacja ruchu na czas trwania robót**

- Znaki ostrzegawcze

A-14 „roboty na drodze” - 2 szt.

- Znaki zakazu

B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” - 2 szt. do przestawienia

- Zapory

U-20b - 12 mb

- Światła ostrzegawcze.

czerwone - 4 szt.

## **5.2. Stała organizacja ruchu po zakończeniu robót**

- Znaki ostrzegawcze

A-12a „zwężenie jezdni obustronne” - 2 szt.

A-30 „inne niebezpieczeństwo” - 1 szt.

- Znaki zakazu

B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” - 2 szt. do demontażu

B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 30t” - 2 szt.

B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h” - 1 szt.

B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.

- Tabliczki

T-18 - 2 szt.

Opracował:

Sławomir Michałak